| | |
|---|---|
| **Item ID Number** | 00324 |
| **Author** | |
| **Corporate Author** | |
| **Report/Article Title** | Map: Joint Operations Graphic, series 1501, sheet 47-15 |
| **Journal/Book Title** | |
| **Year** | 1974 |
| **Month/Day** | August |
| **Color** | ☑ |
| **Number of Images** | 1 |
| **Description Notes** | |

ON AGENT ORANGE

SERIES ลำดับชุด 1501
SHEET ระวาง ND 47-15
EDITION พิมพ์ครั้งที่ 3

ELEVATION TINTS แถบสีแสดงระดับสูง
METERS เมตร
1400
800
300
200
100
BELOW SEA LEVEL

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)
ความเชื่อถือได้ของแผนที่ระวางนี้ตามกำหนดโดยการปฏิบัติอันเป็นมาตรฐาน

| PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE | AREA I | AREA II | AREA III |
|---|---|---|---|
| | within | within | within |
| Horizontal | 125 m. | 500 m. | |
| Contours | 50 m. | 200 m. | |

| GRAPHIC FEATURE | DATE OF INFORMATION AREA I | AREA II | AREA III |
|---|---|---|---|
| Date of information | 1973 | 1973 | 1973 |

Routes numbered according to the Royal Thai Highway Department 1972.
Graphic not field checked
Horizontal Datum: Indian Datum
Vertical Datum:
Thailand: Mean Sea Level at Ko Lak
Union of Burma: Mean Sea Level at Amherst
Transverse Mercator Projection

GLOSSARY อภิธาน

Amphoe ........... second-order administrative center
Ao ........... bay, gulf
Ban ........... village
Changwat ...... first-order administrative division or center
Chaung ........... stream
Huai ........... stream
Khai ........... barrack
Khao ........... hill, mountain
Khlong ........... canal
Khlong Chonlaprathan ... irrigation canal
Ko ........... island
Mae Nam ........... river
Nikhom ........... village
Sanam Ying Pun ....... rifle range
Sathani ........... railroad station
Taung ........... mountain
Thang Rot Fai ........... railroad
Thanon ........... road
Thung ........... grassland

POPULATED PLACES บริเวณที่อยู่อาศัย
There are numerous identically named villages portrayed on this graphic.
มีหมู่บ้านที่ชื่อซ้ำกันหลายหมู่บ้านในแผนที่ระวางนี้
1st class—1st importance
ขนาดที่ 1 ลำดับอันดับ 1
KRUNG THEP (BANGKOK) กรุงเทพ ฯ
2nd class—2nd importance
ขนาดที่ 2 ลำดับอันดับ 2
CHANGWAT CHIANG MAI
จังหวัดเชียงใหม่
3rd class—3rd importance
ขนาดที่ 3 ลำดับอันดับ 3
CHANGWAT UDON THANI
จังหวัดอุดรธานี
4th class—4th importance
ขนาดที่ 4 ลำดับอันดับ 4
Amphoe Lom Sak
อำเภอหล่มสัก
5th class—5th importance
ขนาดที่ 5 ลำดับอันดับ 5
Ban Nong Bua
บ้านหนองบัว

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)
แผนภาพแสดงภูมิที่ตั้งของระวางแผนที่
(สารบาญ ONC แสดงด้วยสีน้ำเงิน)
(สารบาญ WAC แสดงด้วยสีแดง/สีน้ำตาล)
97°30′ 102° 14° THAILAND ND 47-10 ND 47-11 ND 47-12 UNION OF BURMA K-9 ND 47-14 ND 47-15 ND 47-16 GULF OF THAILAND 678 799 NC 47-2 NC 47-3 97°26′ 11°

CONVERSION OF ELEVATIONS
การแปลงของระดับสูง

| METERS เมตร | FEET ฟุต | METERS เมตร | FEET ฟุต |
|---|---|---|---|
| 1000 | 3281 | 10000 | 32808 |
| 900 | 2953 | 9000 | 29528 |
| 800 | 2625 | 8000 | 26247 |
| 700 | 2297 | 7000 | 22966 |
| 600 | 1969 | 6000 | 19685 |
| 500 | 1640 | 5000 | 16404 |
| 400 | 1312 | 4000 | 13123 |
| 300 | 984 | 3000 | 9842 |
| 200 | 656 | 2000 | 6562 |
| 150 | 492 | 1500 | 4921 |
| 100 | 328 | 1000 | 3281 |

DEPTHS IN METERS
ความลึกเป็นเมตร

HYDROGRAPHY อุทกศาสตร์
Reef; Limit of danger
หินโสโครก, เขตอันตราย
Rocks: Sunken; Awash
หินใต้น้ำ, เสมอระดับน้ำ
Foreshore flat
ที่ราบชายฝั่ง
Depth curve
เส้นชั้นความลึก

NOT TO BE USED FOR SURFACE OR SUB-SURFACE NAVIGATION
ไม่ใช้สำหรับการเดินเรือบนผิวน้ำและใต้ผิวน้ำ

Printed by the Defense Mapping Agency Topographic Center 6-76

MAGNETIC DECLINATION FOR 1975 IS APPROXIMATELY 0° OVER THE ENTIRE AREA.
การแปรผันของแม่เหล็กประจำปีพ.ศ. 2518 ประมาณ 0° ทั่วพื้นที่ทั้งหมด

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled August 1974
ศูนย์การแผนที่ของกรมแผนที่ป้องกันประเทศวอชิงตันดี.ซี. ดำเนินการจัดทำและพิมพ์โดยทำการรวบรวมเมื่อ 2517

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE
ระบบอ้างอิงพิกัดภูมิศาสตร์ใช้ตาราง 15° เป็นมูลฐาน
UG
13° KN LN 12° 99°00′ 100°00′ 100°30′

DISTRIBUTION LIMITED—DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED

SCALE 1:250,000

AMPHOE HUA HIN, THAILAND; UNION OF BURMA

SERIES ลำดับชุด 1501
SHEET ระวาง ND 47-15
EDITION พิมพ์ครั้งที่ 3

GRID ZONE DESIGNATION 47P เลขอักษรประจำกริดโซน
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION อักษรประจำจตุรัส 100,000 ม.

| NQ | PQ |
|---|---|
| NP | PP |

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figure of the grid number; example: 1330000
ตัวเลขเล็กประจำเส้นกริดไม่ต้องใช้ เพราะใช้บอกพิกัดอย่างละเอียด จงใช้ตัวเลขใหญ่เท่านั้น; ตัวอย่าง:

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 1000 METERS
มาตรฐานการเรียกแผ่นนี้ละเอียดถึง 1000 ม.
SAMPLE POINT: Ban Nong Ta Taem
จุดตัวอย่าง: บ้านหนองตาแต้ม
1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: NP
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figure labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: 9
Estimate tenths from grid line to point: 6
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figure labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: 6
Estimate tenths from grid line to point: 4
SAMPLE REFERENCE: NP9664
If reporting beyond 9° N-S or 18° E-W, prefix Grid Zone Designation, as: 47PNP9664

ROADS ถนน
All weather, hard surface
ใช้ได้ทุกฤดู, พื้นถนนแข็ง
Two or more lanes wide — 3 LANES
กว้างตั้งแต่สองช่องทางรถวิ่งขึ้นไป
One lane wide
กว้างหนึ่งช่องทางรถวิ่ง
All weather, loose or light surface
ใช้ได้ทุกฤดู, พื้นถนนอ่อน
Two or more lanes wide — 3 LANES
กว้างตั้งแต่สองช่องทางรถวิ่งขึ้นไป
One lane wide กว้างหนึ่งช่องทางรถวิ่ง
Fair or dry weather, loose surface
ใช้ได้ในฤดูแล้ง, พื้นถนนอ่อน
Cart track Footpath, trail ทางเกวียน, ทางคน, ทางต่าง
National route number / Secondary route number
หมายเลขทางภายในประเทศ หมายเลขทางสายรอง
RAILROADS ทางรถไฟ
Normal gauge 1m. (3′3.37″) wide — Single track ทางเดี่ยว — Multiple track ทางวิ่งหลายทาง
รางกว้างธรรมดา 1 เมตร (3 ฟุต 3.37 นิ้ว)
BOUNDARIES แนวแบ่งเขต
International; First order administrative
แนวพรมแดนระหว่างประเทศ, แนวแบ่งเขตจังหวัด
VEGETATION พืชพันธุ์
Woods; Orchard, plantation
ป่า, สวนหรือไร่, สวนพืชป่า
Rice; Swamp, marsh
นาข้าว, ที่หล่ม, ที่ลุ่ม

# JOINT OPERATIONS GRAPHIC
# แผนที่ยุทธการรวม

Scale มาตราส่วน 1:250,000
10 Statute Miles ไมล์
15 Kilometers กิโลเมตร
5 Nautical Miles ไมล์ทะเล

CONTOUR INTERVAL 100 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS
ช่วงต่างเส้นชั้นความสูงชั้นละ 100 เมตรกับมีเส้นชั้นแทรกชั้นละ 50 เมตร

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 47, EVEREST SPHEROID
เส้นที่กำกับด้วยตัวเลขสีน้ำเงินเป็นเส้น 10,000 เมตรของระบบกริดยูนิเวอร์แซลทรานสเวอร์สเมอร์เคเตอร์โซนที่ 47 สเฟียรอยด์เอเวอเรสต์

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER, WASHINGTON, D. C. 20315, ATTN: D/PPO.
ขอให้ผู้ใช้ได้กรุณาแจ้งข้อแก้ไขและความเห็นในอันที่จะทำให้ประโยชน์ของแผนที่ระวางนี้พูดขึ้นไปยังกรมแผนที่ทหาร กรุงเทพ ฯ 2

ELEVATIONS IN METERS ระดับสูงเป็นเมตร

AERODROMES (Military or Civil)
สนามบิน (ทหารหรือพลเรือน)
Field limits with runway pattern ........ EDNA 221
เขตสนามบินพร้อมทั้งข่ายทางวิ่ง
EDNA—Name ชื่อ
221—Elevation ระดับสูง
Field limits, with runway pattern unknown ........
ทราบเขตสนามบินแต่ไม่ทราบข่ายทางวิ่ง
Field limits unknown, with runway pattern ........
ไม่ทราบเขตสนามบินแต่ทราบข่ายทางวิ่ง
Field limits and runway pattern unknown ........
ไม่ทราบทั้งเขตสนามบินและข่ายทางวิ่ง
HELIPORT ........
สนามบินเฮลิคอปเตอร์
VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
เครื่องช่วยการเห็นและสิ่งกีดขวาง
Obstruction ........ 338 (79)
สิ่งกีดขวาง
338—Elevation of obstruction top, above sea level
ระดับสูงของยอดสิ่งกีดขวาง, เหนือระดับทะเล
(79)—Elevation of obstruction top, above ground level
ระดับสูงของยอดสิ่งกีดขวาง, เหนือระดับพื้นดิน

Group obstruction ........
สิ่งกีดขวางเป็นหมู่
Radio facility obstruction ........
สิ่งกีดขวางการติดต่อทางวิทยุ
Power transmission line ........
สายส่งศักย์สูง

TERRAIN ELEVATIONS ระดับสูงของภูมิประเทศ
HIGHEST KNOWN elevation is 1513 meters at 12°52′N, 99°11′E.
± following elevation value indicates accuracy is not within 50 meters
ระดับสูงสุดที่ทราบค่าแล้วคือ 1513 เมตรณ 12°52′N, 99°11′E.
± ต่อท้ายค่าระดับสูงแสดงว่าความถูกต้องเกินเกณฑ์ 50 เมตร

NOTES บันทึก
Only obstructions 61 meters or more above ground level are shown.
แสดงไว้เฉพาะสิ่งกีดขวางสูงถึง 61 เมตรเหนือระดับพื้นดินหรือมากกว่านั้น
The information on obstructions is not necessarily complete.
ข่าวสารเกี่ยวกับสิ่งกีดขวางที่แสดงไว้นี้อาจไม่สมบูรณ์

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
ตัวเลขตามแนวถนนแสดงระยะทางโดยประมาณเป็นกิโลเมตร

THIS GRAPHIC IS NOT AN AUTHORITY ON INTERNATIONAL BOUNDARIES.
แนวพรมแดนระหว่างประเทศในแผนที่ระวางนี้ต้องไม่ถือกำหนดเป็นทางราชการ

THE ALIGNMENT OF THE FIRST ORDER ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE.
แนวแบ่งเขตจังหวัดแสดงไว้โดยประมาณ

Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.
ชื่อของบริเวณที่อยู่อาศัยซึ่งแสดงด้วยสัญลักษณ์ไม่มีกำกับไว้ในเมื่อหาข่าวสารมิได้หรือมีรายระเอียดหนาแน่นจนไม่อาจบรรจุชื่อลงไปได้

On this map a lane is generally considered as being 2.4 meters (8 feet) in width.
ถนนที่มีความกว้างอย่างน้อย 2.4 เมตร (8 ฟุต) ในแผนที่ระวางนี้ถือว่าเป็นหนึ่งช่องทางรถวิ่ง

SERIES ลำดับชุด 1501
SHEET ระวาง ND 47-15
EDITION พิมพ์ครั้งที่ 3

STOCK NO. 1501XND4715